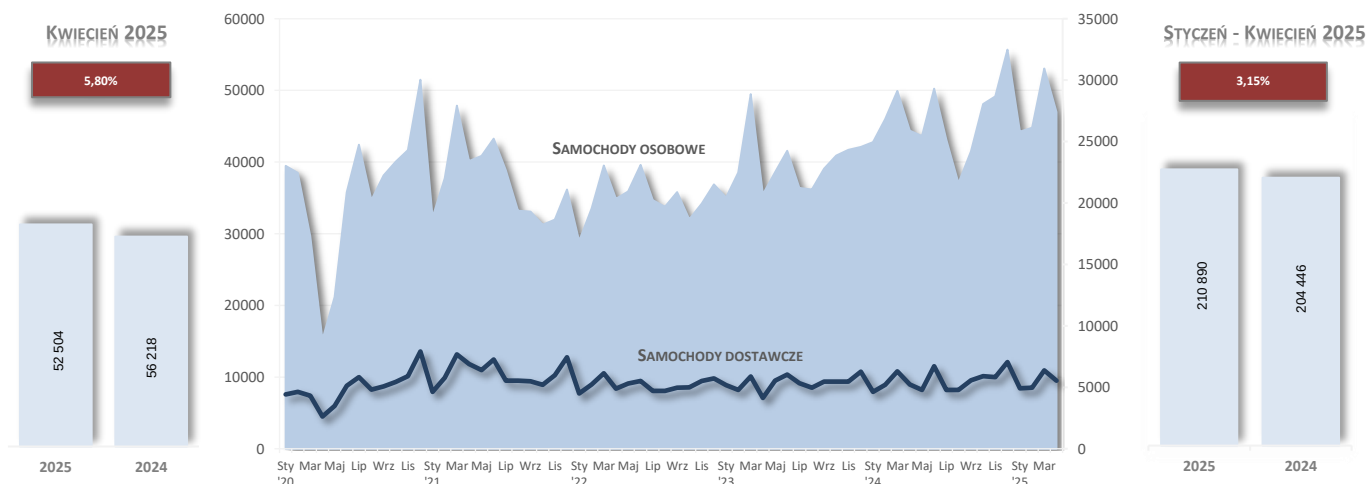


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
W LATACH 2020 – 2025

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2022 - 2025

Rok	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem narastająco	Razem cały rok
2022	33 472	38 764	45 666	39 763	41 199	45 108	39 425	38 467	40 802	36 997	39 719	42 606	157 665	481 988
2023	40 217	43 314	55 332	39 625	44 115	47 617	41 723	41 150	44 536	46 374	47 162	48 395	178 488	539 560
2024	47 431	51 169	56 218	49 628	48 431	56 943	47 943	41 868	47 027	54 022	54 967	62 747	204 446	618 394
2025	49 171	49 770	59 445	52 504									210 890	210 890
Zmiana [%]	m-m	-21,64	1,22	19,44	-11,68									
Zmiana [%] r/r	2023 2022	20,15	11,74	21,17	-0,35	7,08	5,56	5,83	6,97	9,15	25,35	18,74	13,59	13,21
	2024 2023	17,94	18,14	1,60	25,24	9,78	19,59	14,91	1,74	5,59	16,49	16,55	29,66	14,54
	2025 2024	3,67	-2,73	5,74	5,80								3,15	-65,90

RYNEK SAMOCHODÓW O DMC DO 3,5T

Z danych zawartych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wynika, że liczba zarejestrowanych aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t wzrosła w kwietniu 2025 roku w porównaniu do analogicznego miesiąca roku poprzedniego, była natomiast niższa w stosunku do poprzedniego miesiąca (marca 2025 r.). Skumulowana liczba rejestracji w 2025 r. jest większa od tej zanotowanej w 2024 r.

W kwietniu bieżącego roku liczba rejestracji aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t kontynuowała marcowy trend wzrostu w ujęciu rok do roku.

Kwiecień 2025 roku okazał się miesiącem rekordów: to najlepszy kwiecień dla nowych samochodów osobowych od 2000 r.; w tym miesiącu padł nowy rekord - 557 550 szt. - trendu 12-miesięcznego (co sugeruje, że 2025 rok może być rekordowy pod względem rejestracji samochodów osobowych); w kwietniu zanotowano najwyższy udział segmentu premium w historii - 26,4%; model segmentu

premium osiągnął najwyższą pozycję w ogólnym rankingu modeli (czwarte miejsce, Volvo XC60); udział nowych elektrycznych samochodów osobowych (BEV) był w kwietniu rekordowy i osiągnął 5,4%; również rekordowy był udział marek chińskich, który wyniósł 6,8% (przypominamy, że nasz comiesięczny raport zawiera tabelę z rankingiem rejestracji marek producentów z Chin); w kwietniu zarejestrowano także rekordową liczbę samochodów klasy super-premium (40 szt. w tym 14 Ferrari).

Warto również zwrócić uwagę na fakt, że Toyota została w kwietniu liderem na rynku samochodów użytkowych o DMC do 3,5 tony.

Prognoza IBRM SAMAR na 2025 rok zakłada rejestrację około **565 tys.** samochodów osobowych. W przypadku samochodów dostawczych prognoza wynosi **67,5 tys.** szt.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2024 – 2025

Typ pojazdu	Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
Samochody osobowe:	46 968	53 056	-11,47	44 386	5,82	189 064	183 079	3,27	5 985	89,65	89,55
Samochody osobowe	46 045	51 873	-11,24	43 225	6,52	185 234	179 489	3,20	5 745	87,83	87,79
Minibusy	923	1 182	-21,91	1 155	-20,09	3 829	3 583	6,87	246	1,82	1,75
w tym osob. z hom. ciężarową*	0	1	-100,00	6	-100,00	1	7	-85,71	-6	0,00	0,00
Samochody dostawcze:	5 536	6 389	-13,35	5 242	5,61	21 826	21 367	2,15	459	10,35	10,45
Ciężarowe	5 269	6 168	-14,58	4 937	6,72	21 039	20 609	2,09	430	9,98	10,08
Specjalne	267	221	20,81	305	-12,46	787	758	3,83	29	0,37	0,37
Razem	52 504	59 445	-11,68	49 628	5,80	210 890	204 446	3,15	6 444	100,00	100,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

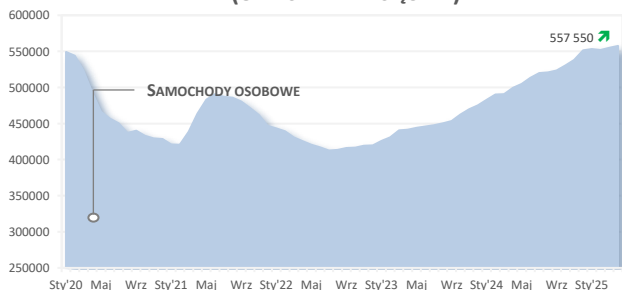
** dane szacunkowe

Według danych **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców**, w kwietniu 2025 roku zarejestrowano w Polsce **52 504 samochody osobowe oraz dostawcze o DMC do 3,5t, czyli o 5,80% (+2 876 szt.)** więcej niż rok wcześniej oraz **o 11,68% (-6 941 szt.)** mniej niż w marcu 2025 roku. Dane skumulowane (**210 890 szt.**) wykazują wzrost sprzedaży w 2025 roku o **3,15% (+6 444 szt.)**.

W 2025 roku pięć marek z czołowej dziesiątki zanotowało wzrost liczby rejestrowanych aut licząc rok do roku. Największy wzrost w TOP10 odnotował Volkswagen – o 24,93%. Największy spadek rejestracji zanotowała natomiast Toyota - o 9,89%.

RYNEK SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Dane **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców** wskazują, że w kwietniu 2025 r. zarejestrowano w Polsce **46 968** samochodów osobowych, o 5,82% (+2 582 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 11,47% (-6 088 szt.) mniej niż w marcu br. W 2025

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2020 – 2025
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)

roku w Polsce zarejestrowano dotychczas **189 064 nowych samochodów osobowych**, o 3,27% więcej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (+5 985 szt.).

W kwietniu 2025 roku **udział klientów indywidualnych w całkowitej liczbie rejestracji samochodów osobowych wyniósł 32,49%. Udział firm osiągnął poziom 67,51%.**

W liczbach bezwzględnych oznacza to, że klienci instytucjonalni kupili w kwietniu 2025 roku **31 710 aut**. Udział firm w roku 2025 wyniósł dotychczas 65,63%. Statystyka ta jednak nie uwzględnia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą ani spółek cywilnych, które w CEPIK klasyfikowane są w grupie „osób fizycznych”. Ponieważ w grupie osób

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2025

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Kwiecień 2025		Styczeń – Kwiecień 2025		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Toyota	7 366	-10,92 ↓	31 607	-13,57 ↓	16,72
2	Skoda	4 952	-7,16 ↓	18 564	-7,50 ↓	9,82
3	Volkswagen	3 176	-1,00 ↓	13 707	24,61 ↑	7,25
4	Kia	2 731	21,70 ↑	10 958	3,36 ↑	5,80
5	Audi	2 647	43,24 ↑	10 543	23,35 ↑	5,58
6	Hyundai	2 072	-10,50 ↓	9 717	-1,54 ↓	5,14
7	BMW	2 876	33,77 ↑	9 562	2,65 ↑	5,06
8	Mercedes	2 418	-9,84 ↓	8 789	-3,56 ↓	4,65
9	Volvo	2 192	7,61 ↑	7 211	2,30 ↑	3,81
10	Dacia	1 769	11,05 ↑	6 540	5,53 ↑	3,46
11	Renault	1 395	-22,37 ↓	6 414	-0,22 ↓	3,39
12	Lexus	1 055	6,14 ↑	6 068	40,43 ↑	3,21
13	Ford	1 219	-1,77 ↓	4 931	12,71 ↑	2,61
14	Nissan	534	21,92 ↑	4 525	9,17 ↑	2,39
15	MG	1 175	146,33 ↑	4 224	247,65 ↑	2,23
Pozostałe		9 391	21,03 ↑	35 704	4,21 ↓	18,88
Razem		46 968	5,82 ↑	189 064	3,27 ↑	100,00
w tym minibusy		923	-20,09 ↓	3 829	6,87 ↑	2,03
w tym homologacje		0	-100,00 ↓	1	-85,71 ↓	0,00

fizycznych mogą również znaleźć się firmy, rzeczywisty rozkład rejestracji pomiędzy obiema grupami klientów może się jeszcze bardziej zwiększyć.

Dziesięć z pierwszych piętnastu marek klasyfikowanych na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby samochodów zarejestrowanych w 2025 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku, w tym największy – **MG o 247,65%**. Największy spadek zanotowała **Toyota - o 13,57%**.

Tytuł lidera rynku utrzymała **Toyota**. W 2025 roku klienci kupili i zarejestrowali dotychczas 31 607 aut tej marki, o 13,57% mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Udział Toyoty w rynku wyniósł 16,72%. Na pozycji wicelidera znalazła się **Skoda**, w przypadku której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 18 564 szt., o 7,50% mniej niż w takim samym okresie 2024 roku. Udział Skody wynosi 9,82%. Na trzecim miejscu uplasował się **Volkswagen**. Klienci niemieckiego producenta zarejestrowali w 2025 roku 13 707 samochodów, o 24,61% więcej niż przed rokiem. Udział marki w polskim rynku wynosi obecnie 7,25%. Na czwartej pozycji jest **KIA**, której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 10 958 szt., o 3,36% więcej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 5,80%. Piąte miejsce zajmuje **Audi**. W 2025 r. zarejestrowano 10 543 auta tej marki, o 23,35% więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku. Udział marki w rynku wyniósł 5,58%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2025

RANKING MODELI

Poz.	Model	Kwiecień 2025			Styczeń – Kwiecień 2025		
		Rejestracje	Zmiana		Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]	[%]
1	Corolla	1 705	-27,72	↓	7 496	-27,95	3,96
2	Octavia	1 526	-22,93	↓	6 147	-19,49	3,25
3	C-HR	1 216	4,29	↑	5 743	18,36	3,04
4	Sportage	1 146	24,16	↑	4 594	5,90	2,43
5	Yaris Cross	979	45,04	↑	4 032	-29,65	2,13
6	XC60	1 170	39,29	↑	3 928	54,28	2,08
7	Yaris	948	-23,86	↓	3 819	-18,36	2,02
8	Tucson	770	-6,67	↓	3 585	-14,25	1,90
9	Qashqai	396	29,84	↑	3 097	5,95	1,64
10	RAV4	849	-30,12	↓	3 033	-28,26	1,60
11	T-Roc	695	18,20	↑	2 940	24,05	1,56
12	NX	415	-7,78	↓	2 899	96,94	1,53
13	Duster	758	-5,49	↓	2 834	-7,45	1,50
14	Tiguan	625	-29,70	↓	2 368	-0,50	1,25
15	Superb	642	-6,69	↓	2 359	17,60	1,25
Pozostałe		33 128	12,54	↑	130 190	8,25	68,86
Razem		46 968	5,82	↑	189 064	3,27	100,00
w tym minibusy		923	-20,09	↓	3 829	6,87	2,03
w tym homologacje		0	-100,00	↓	1	-85,71	0,00

Najczęściej kupowanym modelem osobowym w 2025 roku pozostaje **Toyota Corolla** (7 496 szt.; -27,95% r/r), za którą uplasowała się **Skoda Octavia** (6 147 szt.; -19,49% r/r) oraz **Toyota C-HR** (5 743 szt. +18,36% r/r). Następne miejsca zajmują **KIA Sportage** (4 594 szt.; +5,90%) i **Toyota Yaris Cross** (4 032 szt.; -29,65% r/r).

Najpopularniejszym modelem wśród klientów indywidualnych jest **Toyota C-HR** (3 027 szt.; +31,55%), na drugim miejscu - **KIA Sportage** (2 587 szt.; +7,48%), na trzecim – **Toyota Yaris Cross** (2 231 szt.; -35,01%), dalej – **Volkswagen T-Roc** (1 923 szt.; +58,79%), a na piątym – **Dacia Duster** (1 681 szt. +12,44%).

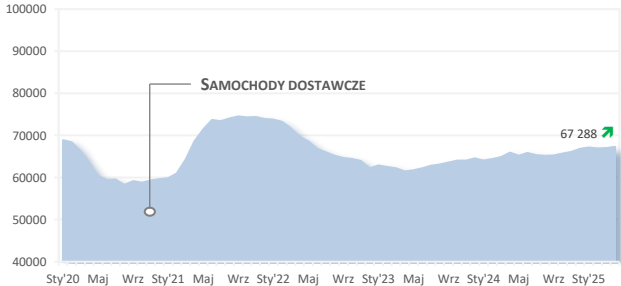
Wśród klientów firmowych najczęściej rejestrowanym modelem jest **Toyota Corolla** (6 561 szt.; -23,66%). Na drugim miejscu plasuje się **Skoda Octavia** (5 272 szt.; -14,65%), dalej **Volvo XC60** (2 962 szt.; +42,61%) i **Toyota C-HR** (2 716 szt.; +6,47%). Czołową piątkę zamyka **Toyota Yaris** (2 647 szt.; -14,45%).

RYNEK SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Według danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów w kwietniu 2025 roku zarejestrowano w Polsce **5 536 samochodów dostawczych**, o **13,35% (-853 szt.)** mniej niż w marcu br. i o **5,61% (+294 szt.)** więcej niż rok wcześniej.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH 2020 – 2025

TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



W 2025 roku zarejestrowano dotąd łącznie **21 826** aut dostawczych, o **2,15% (+459 szt.)** więcej w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku.

DZIEWIĘĆ z pierwszych piętnastu marek na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby tegorocznych rejestracji w porównaniu do 2024 roku, a największy należy do marki MAN - o 70,31%. Największy spadek w tym gronie zanotowało Isuzu (o 46,04%).

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2025

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Kwiecień 2025			Styczeń – Kwiecień 2025		
		Rejestracje	Zmiana		Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]	[%]
1	Toyota	1 099	68,04	↑	3 674	42,13	16,83
2	Ford	867	23,86	↑	3 596	25,65	16,48
3	Renault	783	-21,54	↓	3 268	-20,06	14,97
4	Volkswagen	565	12,55	↑	2 417	26,81	11,07
5	Fiat	476	-1,65	↓	2 145	-27,19	9,83
6	Mercedes	376	-31,76	↓	1 751	-12,19	8,02
7	IVECO	409	-12,61	↓	1 297	-23,57	5,94
8	Opel	246	7,42	↑	1 149	20,95	5,26
9	Peugeot	177	22,92	↑	689	20,88	3,16
10	Citroen	125	20,19	↑	620	36,26	2,84
11	MAN	125	160,42	↑	327	70,31	1,50
12	Isuzu	25	-58,33	↓	109	-46,04	0,50
13	Skoda	27	-20,59	↓	100	-6,54	0,46
14	Ssangyong	15	36,36	↑	64	6,67	0,29
15	Benimar	28	33,33	↑	63	26,00	0,29
Pozostałe		193	-17,52	↓	557	-20,77	2,55
Razem		5 536	5,61	↑	21 826	2,15	100,00
w tym specjalne		267	-12,46	↓	787	3,83	3,61

Tytuł lidera rynku w 2025 roku należy do **Toyoty**. Klienci kupili i zarejestrowali dotychczas 3 674 auta tej marki, o 42,13% więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku. Udział Toyoty w polskim rynku aut dostawczych wyniósł 16,83%. Na pozycji wicelidera znalazł się **Ford** z wynikiem rejestracji 3 596 pojazdów, o 25,65% więcej niż przed rokiem. Udział marki w rynku wyniósł 16,48%.

Na trzecim miejscu jest **Renault**. W 2025 r. klienci zarejestrowali 3 268 aut dostawczych tego producenta, o 20,06% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 14,97%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2025

RANKING MODELI

Poz.	Model	Kwiecień 2025			Styczeń – Kwiecień 2025		
		Rejestracje	Zmiana		Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]	[%]
1	Master	524	-21,20	↓	2 169	-23,33	9,94
2	Ducato	375	25,42	↑	1 425	-31,13	6,53
3	Transit	318	-5,36	↓	1 363	10,81	6,24
4	Daily	409	-12,61	↓	1 297	-23,57	5,94
5	Proace City	418	0,97	↑	1 311	1,71	6,01
6	Sprinter	301	-29,67	↓	1 318	-20,12	6,04
7	Crafter	328	120,13	↑	1 298	62,66	5,95
8	Proace Max	285	-	↑	1 104	-	5,06
9	Transit Custom	182	11,66	↑	780	0,00	3,57
10	Hilux	118	12,38	↑	523	-24,42	2,40
11	Trafic	166	19,42	↑	658	10,59	3,01
12	Proace	254	109,92	↑	681	25,88	3,12
13	Ranger	215	283,93	↑	846	251,04	3,88
14	Kangoo Van	93	50,00	↑	439	170,99	2,01
15	Movano	155	29,17	↑	575	0,70	2,63
Pozostałe		1 395	-18,75	↓	6 039	-2,96	27,67
Razem		5 536	5,61	↑	21 826	2,15	100,00
w tym specjalne		267	-12,46	↓	787	3,83	3,61

Na czwartej pozycji znalazł się **Volkswagen**, w przypadku którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 2 417 szt., o 26,81% więcej niż w 2024 r. Udział marki w polskim rynku wynosi 11,07%. Na piątej pozycji uplasował się **Fiat**. Dotąd w 2025 r. zarejestrowano 2 145 aut dostawczych tej marki, o

27,19% mniej niż w takim samym okresie 2024 r. Udział marki wyniósł 9,83%.

Copyright © IBRM Samar, Polska 2025

Najczęściej kupowanym modelem auta dostawczego w 2025 r. jest **Renault Master** (2 169 szt.; -23,33% r/r). Na drugiej pozycji uplasował się **Fiat Ducato** (1 425 szt.; -31,13%/r), na trzeciej **Ford Transit** (1 363 szt.; +10,81% r/r), a na czwartej **Iveco Daily** (1 297 szt.; -23,57%). Czołową piątkę zamyka **Toyota Proace City** (1 311 szt.; +1,71%).

Statystyka

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]			[%]	[%]
1 Toyota	8 465	8 435	0,36	8 923	-5,13	35 281	39 155	-9,89	-3 874	16,73	19,15
2 Skoda	4 979	5 430	-8,31	5 368	-7,25	18 664	20 177	-7,50	-1 513	8,85	9,87
3 Volkswagen	3 741	4 655	-19,63	3 710	0,84	16 124	12 906	24,93	3 218	7,65	6,31
4 Kia	2 733	2 755	-0,80	2 244	21,79	10 963	10 602	3,41	361	5,20	5,19
5 Audi	2 647	2 842	-6,86	1 848	43,24	10 543	8 547	23,35	1 996	5,00	4,18
6 Mercedes	2 794	2 855	-2,14	3 233	-13,58	10 540	11 107	-5,10	-567	5,00	5,43
7 Hyundai	2 072	2 519	-17,75	2 315	-10,50	9 717	9 869	-1,54	-152	4,61	4,83
8 Renault	2 178	3 676	-40,75	2 795	-22,08	9 682	10 516	-7,93	-834	4,59	5,14
9 BMW	2 876	2 716	5,89	2 150	33,77	9 562	9 315	2,65	247	4,53	4,56
10 Ford	2 086	2 198	-5,10	1 941	7,47	8 527	7 237	17,83	1 290	4,04	3,54
11 Volvo	2 192	2 041	7,40	2 037	7,61	7 211	7 049	2,30	162	3,42	3,45
12 Dacia	1 769	2 035	-13,07	1 593	11,05	6 542	6 207	5,40	335	3,10	3,04
13 Lexus	1 055	1 283	-17,77	994	6,14	6 068	4 321	40,43	1 747	2,88	2,11
14 Nissan	546	2 329	-76,56	442	23,53	4 563	4 166	9,53	397	2,16	2,04
15 MG	1 175	1 248	-5,85	477	146,33	4 224	1 215	247,65	3 009	2,00	0,59
16 Peugeot	1 018	1 117	-8,86	668	52,40	4 029	4 288	-6,04	-259	1,91	2,10
17 Cupra	1 128	996	13,25	826	36,56	3 999	3 535	13,13	464	1,90	1,73
18 Opel	953	1 137	-16,18	981	-2,85	3 754	4 551	-17,51	-797	1,78	2,23
19 Citroen	754	913	-17,42	543	38,86	3 041	3 638	-16,41	-597	1,44	1,78
20 Suzuki	601	737	-18,45	843	-28,71	2 814	3 741	-24,78	-927	1,33	1,83
21 Fiat	593	858	-30,89	723	-17,98	2 756	3 763	-26,76	-1 007	1,31	1,84
22 Honda	368	609	-39,57	268	37,31	1 891	1 235	53,12	656	0,90	0,60
23 Mazda	541	483	12,01	1 218	-55,58	1 888	3 764	-49,84	-1 876	0,90	1,84
24 Omoda	565	531	6,40	0	-	1 758	0	-	1 758	0,83	0,00
25 Jaecoo	461	424	8,73	0	-	1 663	0	-	1 663	0,79	0,00
26 SEAT	378	354	6,78	454	-16,74	1 623	1 741	-6,78	-118	0,77	0,85
27 Porsche	375	457	-17,94	481	-22,04	1 349	1 826	-26,12	-477	0,64	0,89
28 IVECO	409	412	-0,73	468	-12,61	1 297	1 697	-23,57	-400	0,62	0,83
29 BAIC	404	305	32,46	72	461,11	1 260	194	549,48	1 066	0,60	0,09
30 Ssangyong	158	370	-57,30	192	-17,71	1 105	911	21,30	194	0,52	0,45
31 Tesla	203	602	-66,28	249	-18,47	1 102	1 513	-27,16	-411	0,52	0,74
32 Land Rover	344	276	24,64	241	42,74	1 003	681	47,28	322	0,48	0,33
33 Jeep	274	253	8,30	260	5,38	972	923	5,31	49	0,46	0,45
34 Mini	256	307	-16,61	194	31,96	957	903	5,98	54	0,45	0,44
35 BYD	325	233	39,48	3	10 733,33	859	6	14 216,67	853	0,41	0,00
36 Alfa Romeo	205	189	8,47	108	89,81	706	504	40,08	202	0,33	0,25
37 Subaru	64	184	-65,22	101	-36,63	499	443	12,64	56	0,24	0,22
38 Mitsubishi	96	142	-32,39	212	-54,72	462	823	-43,86	-361	0,22	0,40
39 MAN	129	112	15,18	50	158,00	341	201	69,65	140	0,16	0,10
40 Forthing	72	48	50,00	2	3 500,00	226	4	5 550,0	222	0,11	0,00
41 Leapmotor	167	56	198,21	0	-	223	0	-	223	0,11	0,00
42 DS	56	40	40,00	58	-3,45	181	209	-13,40	-28	0,09	0,10
43 Isuzu	25	37	-32,43	60	-58,33	109	202	-46,04	-93	0,05	0,10
44 Benimar	28	16	75,00	21	33,33	63	50	26,00	13	0,03	0,02
45 MAXUS	14	14	0,00	5	180,00	53	37	43,24	16	0,03	0,02
46 Chausson	13	20	-35,00	8	62,50	43	20	115,00	23	0,02	0,01
47 Roller Team	14	13	7,69	18	-22,22	42	38	10,53	4	0,02	0,02
48 Rimor	12	12	0,00	7	71,43	40	19	110,53	21	0,02	0,01
49 Fuso	9	11	-18,18	9	0,00	35	23	52,17	12	0,02	0,01
50 Ferrari	14	4	250,00	8	75,00	34	26	30,77	8	0,02	0,01
Pozostale	170	156	8,97	207	-17,87	502	548	-8,39	-46	0,24	0,27
Razem	52 504	59 445	-11,68	49 628	5,80	210 890	204 446	3,15	6 444	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka		Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024				
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Toyota	7 366	7 396	-0,41	8 269	-10,92	31 607	36 570	-13,57	-4 963	16,72	19,97
2	Skoda	4 952	5 402	-8,33	5 334	-7,16	18 564	20 070	-7,50	-1 506	9,82	10,96
3	Volkswagen	3 176	4 005	-20,70	3 208	-1,00	13 707	11 000	24,61	2 707	7,25	6,01
4	Kia	2 731	2 755	-0,87	2 244	21,70	10 958	10 602	3,36	356	5,80	5,79
5	Audi	2 647	2 842	-6,86	1 848	43,24	10 543	8 547	23,35	1 996	5,58	4,67
6	Hyundai	2 072	2 519	-17,75	2 315	-10,50	9 717	9 869	-1,54	-152	5,14	5,39
7	BMW	2 876	2 716	5,89	2 150	33,77	9 562	9 315	2,65	247	5,06	5,09
8	Mercedes	2 418	2 391	1,13	2 682	-9,84	8 789	9 113	-3,56	-324	4,65	4,98
9	Volvo	2 192	2 041	7,40	2 037	7,61	7 211	7 049	2,30	162	3,81	3,85
10	Dacia	1 769	2 035	-13,07	1 593	11,05	6 540	6 197	5,53	343	3,46	3,38
11	Renault	1 395	2 632	-47,00	1 797	-22,37	6 414	6 428	-0,22	-14	3,39	3,51
12	Lexus	1 055	1 283	-17,77	994	6,14	6 068	4 321	40,43	1 747	3,21	2,36
13	Ford	1 219	1 237	-1,46	1 241	-1,77	4 931	4 375	12,71	556	2,61	2,39
14	Nissan	534	2 311	-76,89	438	21,92	4 525	4 145	9,17	380	2,39	2,26
15	MG	1 175	1 248	-5,85	477	146,33	4 224	1 215	247,65	3 009	2,23	0,66
16	Cupra	1 128	996	13,25	826	36,56	3 999	3 535	13,13	464	2,12	1,93
17	Peugeot	841	945	-11,01	524	60,50	3 340	3 718	-10,17	-378	1,77	2,03
18	Suzuki	601	736	-18,34	792	-24,12	2 809	3 486	-19,42	-677	1,49	1,90
19	Opel	707	778	-9,13	752	-5,98	2 605	3 601	-27,66	-996	1,38	1,97
20	Citroen	629	739	-14,88	439	43,28	2 421	3 183	-23,94	-762	1,28	1,74
21	Honda	368	609	-39,57	268	37,31	1 891	1 235	53,12	656	1,00	0,67
22	Mazda	541	483	12,01	1 218	-55,58	1 888	3 764	-49,84	-1 876	1,00	2,06
23	Omoda	565	531	6,40	0	-	1 758	0	-	1 758	0,93	0,00
24	Jaecoo	461	424	8,73	0	-	1 663	0	-	1 663	0,88	0,00
25	SEAT	378	354	6,78	454	-16,74	1 623	1 741	-6,78	-118	0,86	0,95
26	Porsche	375	457	-17,94	481	-22,04	1 349	1 826	-26,12	-477	0,71	1,00
27	BAIC	404	305	32,46	72	461,11	1 260	194	549,48	1 066	0,67	0,11
28	Tesla	203	602	-66,28	249	-18,47	1 102	1 513	-27,16	-411	0,58	0,83
29	Ssangyong	143	346	-58,67	181	-20,99	1 041	851	22,33	190	0,55	0,46
30	Land Rover	344	276	24,64	240	43,33	1 003	679	47,72	324	0,53	0,37
31	Jeep	274	253	8,30	260	5,38	972	921	5,54	51	0,51	0,50
32	Mini	256	307	-16,61	194	31,96	957	903	5,98	54	0,51	0,49
33	BYD	324	233	39,06	1	32 300,00	855	1	85 400,0	854	0,45	0,00
34	Alfa Romeo	205	189	8,47	108	89,81	706	504	40,08	202	0,37	0,28
35	Fiat	117	129	-9,30	239	-51,05	611	817	-25,21	-206	0,32	0,45
36	Subaru	64	184	-65,22	101	-36,63	499	443	12,64	56	0,26	0,24
37	Mitsubishi	96	142	-32,39	212	-54,72	462	823	-43,86	-361	0,24	0,45
38	Forthing	72	48	50,00	2	3 500,00	226	4	5 550,0	222	0,12	0,00
39	Leapmotor	167	56	198,21	0	-	223	0	-	223	0,12	0,00
40	DS	56	40	40,00	58	-3,45	181	209	-13,40	-28	0,10	0,11
41	Ferrari	14	4	250,00	8	75,00	34	26	30,77	8	0,02	0,01
42	Bentley	7	14	-50,00	12	-41,67	28	38	-26,32	-10	0,01	0,02
43	Aston Martin	3	7	-57,14	3	0,00	24	14	71,43	10	0,01	0,01
44	Lamborghini	10	7	42,86	5	100,00	23	23	0,00	0	0,01	0,01
45	Jaguar	6	8	-25,00	15	-60,00	23	74	-68,92	-51	0,01	0,04
46	DFSK	6	3	100,00	0	-	19	4	375,00	15	0,01	0,00
47	MAN	4	3	33,33	2	100,00	14	9	55,56	5	0,01	0,00
48	Abarth	1	5	-80,00	14	-92,86	12	28	-57,14	-16	0,01	0,02
49	Xpeng	2	10	-80,00	0	-	12	0	-	12	0,01	0,00
50	Maserati	3	2	50,00	7	-57,14	12	22	-45,45	-10	0,01	0,01
Pozostale		16	18	-11,11	22	-27,27	59	74	-20,27	-15	0,03	0,04
Razem		46 968	53 056	-11,47	44 386	5,82	189 064	183 079	3,3	5 985	100,00	100,00

W tym:

w tym minibusy:	923	1 182	-21,91	1 155	-20,09	3 829	3 583	6,87	246	2,03	1,96
w tym homologacje*:	0	1	-100,00	6	-100,00	1	7	-85,71	-6	0,00	0,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MODELI - OSOBY PRYWATNE

Model		Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025	[%]	2024	[%]	2025	2024	[%]	[sztuki]	2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]			[%]	
1	C-HR	581	675	-13,93	530	9,62	3 027	2 301	31,55	726	2,44	1,85
2	Sportage	627	641	-2,18	436	43,81	2 587	2 407	7,48	180	2,09	1,93
3	Yaris Cross	491	542	-9,41	384	27,86	2 231	3 433	-35,01	-1 202	1,80	2,76
4	T-Roc	436	503	-13,32	306	42,48	1 923	1 211	58,79	712	1,55	0,97
5	Duster	460	532	-13,53	401	14,71	1 681	1 495	12,44	186	1,35	1,20
6	Tucson	311	332	-6,33	210	48,10	1 448	1 607	-9,89	-159	1,17	1,29
7	Sandero	293	450	-34,89	327	-10,40	1 347	1 279	5,32	68	1,09	1,03
8	HS	370	381	-2,89	164	125,61	1 345	372	261,56	973	1,08	0,30
9	Kamiq	316	376	-15,96	425	-25,65	1 335	1 602	-16,67	-267	1,08	1,29
10	Yaris	268	227	18,06	299	-10,37	1 172	1 584	-26,01	-412	0,94	1,27
11	Captur	216	377	-42,71	291	-25,77	1 132	1 394	-18,79	-262	0,91	1,12
12	ZS	347	322	7,76	148	134,46	1 119	343	226,24	776	0,90	0,28
13	RAV4	361	143	152,45	473	-23,68	1 107	1 399	-20,87	-292	0,89	1,12
14	Omoda 5	326	335	-2,69	0	-	1 068	0	-	1 068	0,86	0,00
15	Corolla Cross	318	278	14,39	66	381,82	1 051	660	59,24	391	0,85	0,53
16	Qashqai	136	329	-58,66	78	74,36	1 050	797	31,74	253	0,85	0,64
17	T-Cross	145	321	-54,83	111	30,63	1 011	236	328,39	775	0,81	0,19
18	Aygo X	270	224	20,54	189	42,86	970	756	28,31	214	0,78	0,61
19	XC60	315	269	17,10	154	104,55	966	469	105,97	497	0,78	0,38
20	NX	118	199	-40,70	155	-23,87	965	488	97,75	477	0,78	0,39
Pozostałe		25 005	28 247	-11,48	25 562	-2,18	95 540	100 715	-5,14	-5 175	77,00	80,86
Razem		31 710	35 703	-11,18	30 709	3,26	124 075	124 548	-0,38	-473	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MODELI - FIRMY

Model		Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025	[%]	2024	[%]	2025	2024	[%]	[sztuki]	2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]			[%]	
1	Corolla	1 467	1 675	-12,42	2 037	-27,98	6 561	8 595	-23,66	-2 034	10,10	14,68
2	Octavia	1 334	1 521	-12,29	1 534	-13,04	5 272	6 177	-14,65	-905	8,11	10,55
3	XC60	855	827	3,39	686	24,64	2 962	2 077	42,61	885	4,56	3,55
4	C-HR	635	696	-8,76	636	-0,16	2 716	2 551	6,47	165	4,18	4,36
5	Yaris	680	749	-9,21	946	-28,12	2 647	3 094	-14,45	-447	4,07	5,29
6	Superb	598	735	-18,64	591	1,18	2 164	1 754	23,38	410	3,33	3,00
7	Tucson	459	564	-18,62	615	-25,37	2 137	2 574	-16,98	-437	3,29	4,40
8	Qashqai	260	1 314	-80,21	227	14,54	2 047	2 126	-3,72	-79	3,15	3,63
9	Sportage	519	460	12,83	487	6,57	2 007	1 931	3,94	76	3,09	3,30
10	NX	297	409	-27,38	295	0,68	1 934	984	96,54	950	2,98	1,68
11	RAV4	488	235	107,66	742	-34,23	1 926	2 829	-31,92	-903	2,96	4,83
12	Yaris Cross	488	551	-11,43	291	67,70	1 801	2 298	-21,63	-497	2,77	3,93
13	Kodiat	418	486	-13,99	424	-1,42	1 669	1 411	18,28	258	2,57	2,41
14	Scala	532	385	38,18	357	49,02	1 647	1 358	21,28	289	2,53	2,32
15	Passat	311	455	-31,65	193	61,14	1 564	1 009	55,00	555	2,41	1,72
16	Q5	370	388	-4,64	115	221,74	1 556	891	74,64	665	2,39	1,52
17	A5	401	455	-11,87	93	331,18	1 539	336	358,04	1 203	2,37	0,57
18	Tiguan	411	446	-7,85	469	-12,37	1 497	1 296	15,51	201	2,30	2,21
19	Golf	321	366	-12,30	354	-9,32	1 434	1 117	28,38	317	2,21	1,91
20	Fabia	381	375	1,60	343	11,08	1 413	1 397	1,15	16	2,17	2,39
Pozostałe		4 033	4 261	-5,35	2 242	79,88	18 496	12 726	45,34	5 770	28,46	21,74
Razem		15 258	17 353	-12,07	13 677	11,56	64 989	58 531	11,03	6 458	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]			[%]	[%]
1 Toyota	1 099	1 039	5,77	654	68,04	3 674	2 585	42,13	1 089	16,83	12,10
2 Ford	867	961	-9,78	700	23,86	3 596	2 862	25,65	734	16,48	13,39
3 Renault	783	1 044	-25,00	998	-21,54	3 268	4 088	-20,06	-820	14,97	19,13
4 Volkswagen	565	650	-13,08	502	12,55	2 417	1 906	26,81	511	11,07	8,92
5 Fiat	476	729	-34,71	484	-1,65	2 145	2 946	-27,19	-801	9,83	13,79
6 Mercedes	376	464	-18,97	551	-31,76	1 751	1 994	-12,19	-243	8,02	9,33
7 IVECO	409	412	-0,73	468	-12,61	1 297	1 697	-23,57	-400	5,94	7,94
8 Opel	246	359	-31,48	229	7,42	1 149	950	20,95	199	5,26	4,45
9 Peugeot	177	172	2,91	144	22,92	689	570	20,88	119	3,16	2,67
10 Citroen	125	174	-28,16	104	20,19	620	455	36,26	165	2,84	2,13
11 MAN	125	109	14,68	48	160,42	327	192	70,31	135	1,50	0,90
12 Isuzu	25	37	-32,43	60	-58,33	109	202	-46,04	-93	0,50	0,95
13 Skoda	27	28	-3,57	34	-20,59	100	107	-6,54	-7	0,46	0,50
14 Ssangyong	15	24	-37,50	11	36,36	64	60	6,67	4	0,29	0,28
15 Benimar	28	16	75,00	21	33,33	63	50	26,00	13	0,29	0,23
16 MAXUS	13	14	-7,14	3	333,33	52	19	173,68	33	0,24	0,09
17 Chausson	13	20	-35,00	8	62,50	43	20	115,00	23	0,20	0,09
18 Roller Team	14	13	7,69	18	-22,22	42	38	10,53	4	0,19	0,18
19 Rimor	12	12	0,00	7	71,43	40	19	110,53	21	0,18	0,09
20 Nissan	12	18	-33,33	4	200,00	38	21	80,95	17	0,17	0,10
21 Fuso	9	11	-18,18	9	0,00	35	23	52,17	12	0,16	0,11
22 Capron	10	12	-16,67	19	-47,37	30	37	-18,92	-7	0,14	0,17
23 McLouis	10	7	42,86	3	233,33	28	7	300,00	21	0,13	0,03
24 Ci	4	6	-33,33	7	-42,86	16	13	23,08	3	0,07	0,06
25 Adria	6	2	200,00	3	100,00	12	7	71,43	5	0,05	0,03
26 Piaggio	5	3	66,67	1	400,00	12	9	33,33	3	0,05	0,04
27 Knaus	5	3	66,67	4	25,00	12	12	0,00	0	0,05	0,06
Pozostale	80	50	60,00	148	-45,95	197	478	-58,79	-281	0,90	2,24
Razem	5 536	6 389	-13,35	5 242	5,61	21 826	21 367	2,15	459	100,00	100,00
W tym:											
w tym specjalne:	267	221	20,81	305	-12,46	787	758	3,83	29	3,61	3,55

REJESTRACJE NOWYCH MINIBUSÓW
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka		Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Renault	215	436	-50,69	357	-39,78	986	1266	-22,12	-280	25,75	35,33
2	Mercedes	193	186	3,76	213	-9,39	728	534	36,33	194	19,01	14,90
3	Toyota	154	118	30,51	256	-39,84	692	684	1,17	8	18,07	19,09
4	Ford	169	168	0,60	101	67,33	606	399	51,88	207	15,83	11,14
5	Volkswagen	123	204	-39,71	217	-43,32	564	666	-15,32	-102	14,73	18,59
6	Hyundai	19	22	-13,64	0	-	63	0	-	63	1,65	0,00
7	Peugeot	9	7	28,57	3	200,00	58	16	262,50	42	1,51	0,45
8	Citroen	15	21	-28,57	5	200,00	53	6	783,33	47	1,38	0,17
9	Opel	16	10	60,00	0	-	42	1	4 100,0	41	1,10	0,03
10	Fiat	6	3	100,00	1	500,00	19	2	850,00	17	0,50	0,06
11	MAN	4	3	33,33	2	100,00	14	9	55,56	5	0,37	0,25
12	Nissan	0	4	-100,00	0	-	4	0	-	4	0,10	0,00
Pozostałe		923	1 182	-21,91	1 155	-20,09	3 829	3 583	6,87	246	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka		Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024				
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]
1	BAIC	0	1	-100,00	0	-	1	0	-	1	100,00	0,00
2	Opel	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
3	Land Rover	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
4	Dacia	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
5	Toyota	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
Pozostałe		0	0	-	6	-100,00	0	7	-100,00	-7	0,00	100,00
Razem		0	1	-100,00	6	-100,00	1	7	-85,71	-6	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka		Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024			2025	2025
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Volkswagen	36	34	5,88	66	-45,45	162	192	-15,63	-30	20,58	25,33
2	Benimar	28	16	75,00	21	33,33	63	50	26,00	13	8,01	6,60
3	Chausson	13	20	-35,00	8	62,50	43	20	115,00	23	5,46	2,64
4	Roller Team	14	13	7,69	18	-22,22	42	38	10,53	4	5,34	5,01
5	IVECO	13	9	44,44	7	85,71	40	42	-4,76	-2	5,08	5,54
6	Rimor	12	12	0,00	7	71,43	40	19	110,53	21	5,08	2,51
7	Mercedes	20	5	300,00	20	0,00	38	45	-15,56	-7	4,83	5,94
8	Capron	10	12	-16,67	19	-47,37	30	37	-18,92	-7	3,81	4,88
9	Renault	8	6	33,33	16	-50,00	30	32	-6,25	-2	3,81	4,22
Pozostałe		113	94	20,21	123	-8,13	299	283	5,65	16	37,99	37,34
Razem		267	221	20,81	305	-12,46	787	758	3,83	29	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK PREMIUM*

Marka	Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1 Audi	2 647	2 842	-6,86	1 848	43,24	10 543	8 547	23,35	1 996	22,79	20,15
2 BMW	2 876	2 716	5,89	2 150	33,77	9 562	9 315	2,65	247	20,67	21,97
3 Mercedes	2 336	2 303	1,43	2 571	-9,14	8 519	8 831	-3,53	-312	18,41	20,82
4 Volvo	2 192	2 041	7,40	2 037	7,61	7 211	7 049	2,30	162	15,59	16,62
5 Lexus	1 055	1 283	-17,77	994	6,14	6 068	4 321	40,43	1 747	13,12	10,19
6 Porsche	375	457	-17,94	481	-22,04	1 349	1 826	-26,12	-477	2,92	4,31
7 Land Rover	344	276	24,64	240	43,33	1 003	679	47,72	324	2,17	1,60
8 Mini	256	307	-16,61	194	31,96	957	903	5,98	54	2,07	2,13
9 Alfa Romeo	205	189	8,47	108	89,81	706	504	40,08	202	1,53	1,19
10 DS	56	40	40,00	58	-3,45	181	209	-13,40	-28	0,39	0,49
11 Ferrari	14	4	250,00	8	75,00	34	26	30,77	8	0,07	0,06
12 Bentley	7	14	-50,00	12	-41,67	28	38	-26,32	-10	0,06	0,09
13 Aston Martin	3	7	-57,14	3	0,00	24	14	71,43	10	0,05	0,03
14 Jaguar	6	8	-25,00	15	-60,00	23	74	-68,92	-51	0,05	0,17
15 Lamborghini	10	7	42,86	5	100,00	23	23	0,00	0	0,05	0,05
16 Maserati	3	2	50,00	7	-57,14	12	22	-45,45	-10	0,03	0,05
17 Rolls Royce	2	5	-60,00	2	0,00	11	9	22,22	2	0,02	0,02
18 Alpine	3	4	-25,00	6	-50,00	11	10	10,00	1	0,02	0,02
19 McLaren	1	0	-	0	-	1	4	-75,00	-3	0,00	0,01
20 Alpina	0	0	-	0	-	0	3	-100,00	-3	0,00	0,01
21 Polestar	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
Razem	12 391	12 505	-0,91	10 739	15,38	46 266	42 407	9,10	3 859	100,00	100,00

* dane nie zawierają osobowych wersji vanów Mercedesa (Citan, T, Vito, Marco Polo, Sprinter), za wyjątkiem modelu V-klasa

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRODUCENTÓW CHIŃSKICH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Kwiecień	Marzec	Zmiana	Kwiecień	Zmiana	Styczeń - Kwiecień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1 MG	1 175	1 248	-5,85	477	146,33	4 224	1 215	247,65	3 009	41,20	84,08
2 Omoda	565	531	6,40	0	-	1 758	0	-	1 758	17,15	0,00
3 Jaecoo	461	424	8,73	0	-	1 663	0	-	1 663	16,22	0,00
4 BAIC	404	305	32,46	72	461,11	1 260	194	549,48	1 066	12,29	13,43
5 BYD	324	233	39,06	1	32 300,00	855	1	85 400,00	854	8,34	0,07
6 Forthing	72	48	50,00	2	3 500,00	226	4	5 550,00	222	2,20	0,28
7 Leapmotor	167	56	198,21	0	-	223	0	-	223	2,17	0,00
8 DFSK	6	3	100,00	0	-	19	4	375,00	15	0,19	0,28
9 Xpeng	2	10	-80,00	0	-	12	0	-	12	0,12	0,00
10 Dongfeng	0	0	-	0	-	3	0	-	3	0,03	0,00
11 Skywell	0	2	-100,00	1	-100,00	3	1	200,00	2	0,03	0,07
12 JAC	1	2	-50,00	0	-	3	0	-	3	0,03	0,00
13 SWM	0	0	-	0	-	1	0	-	1	0,01	0,00
14 Voyah	0	0	-	0	-	1	0	-	1	0,01	0,00
15 MAXUS	1	0	-	2	-50,00	1	18	-94,44	-17	0,01	1,25
16 Zeekr	0	0	-	0	-	1	0	-	1	0,01	0,00
17 Foton	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
18 Seres	0	0	-	3	-100,00	0	5	-100,00	-5	0,00	0,35
19 NIO	0	0	-	0	-	0	2	-100,00	-2	0,00	0,14
20 Hongqi	0	0	-	0	-	0	1	-100,00	-1	0,00	0,07
Pozostałe	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
Razem	3 178	2 862	11,04	558	469,53	10 253	1 445	609,6	8 808	100,00	100,00